

I problemi di Trieste esaminati dall'on. Banelli alla luce dei lavori della Commissione ai traffici

La Commissione ai traffici, prima di chiudere la prima sessione dei suoi lavori, assegnò alcuni compiti precisi a vari comitati di studio i quali, prima della metà del prossimo mese, dovranno dar conto della loro opera, che sarà tanto più proficua in quanto risparmierà molto lavoro allo futuro assemblea plenaria della Commissione. I principali problemi del nostro risorgimento portuario sono già materia di apposito esame. Intanto ad essi abbiamo voluto intrattenere l'on. Banelli, che oltre a essere membro della Commissione ai traffici è anche presidente del Comitato portuario marittimo. L'on. Banelli ci ha tracciato in una sintesi, di cui diamo sommariamente e sostanzialmente il quadro, i vari aspetti della situazione triestina, in rapporto all'attività delle rappresentanze parlamentari, delle commissioni e dei circoli governativi.

L'opera di ricostruzione

Sull'opera svolta dai deputati della Venezia Giulia, fin dalla loro elezione, l'on. Banelli nota come sia sempre stata di prospettare con insistenza e tenacia, negli ambienti parlamentari e governativi, i più gravi problemi riguardanti Trieste sia in linea politica, che economica e sociale. L'opera che appare è certamente ben diversa, in confronto a quel diuturno lavoro che i deputati devono svolgere per seguire nei vari dicasteri il corso delle pratiche, sollecitare lo studio e accelerare l'attuazione dei provvedimenti necessari. Senza dubbio i problemi sono moltissimi e non pochi di grandissima importanza; la soluzione di alcuni implica una sistemazione più duratura, mentre quella di altri tende a risolvere una situazione contingente, come sarebbe per le industrie distrutte dalla guerra o per lavoro nei cantieri.

Si tratta soprattutto di far comprendere negli ambienti romani, l'importanza nazionale dei nostri problemi, di trasfondere negli uomini di Governo la nostra fede incolmabile nell'alta missione, nel compito quasi fatale assegnato a Trieste nel quadro della vita economica nazionale, per virtù propria, per ragioni geografiche e per una tradizione che nessuno potrà cancellare. Quest'opera di propaganda e di persuasione ha validamente contribuito a indurre il Governo a maturare studi ed accordi internazionali che hanno valso a preparare le basi per quelle convenzioni con gli Stati estensori che si sono concluse a Portofino, a Graz e a Roma, studi ed accordi che hanno pure fatto capolino alla Conferenza di Genova. E' certo però che il lavoro di queste conferenze non poteva essere che preparatorio e tale da sgombrare non poche difficoltà ed evidenti diffidenze, mentre che, appena sul telaio di ciò che si è concordato, si deve ora iniziare la vera e propria opera di ricostruzione.

L'on. Banelli rileva a questo punto come si sia intesa la necessità di quel piano organico che rispondesse realmente alle esigenze di Trieste e della regione e che avrebbe dovuto essere elaborato fin dall'inizio. Tale necessità non abbiamo fatto sentire — osserva il nostro interlocutore — a Roma, perché solamente con un piano organico di ricostruzione si può adottare una serie di provvedimenti, gli uni connessi agli altri e insieme integranti, per cui soltanto essi si può sperare in un effetto sicuro.

Occorreva però analizzare la situazione nella sua complessità, specificamente per Trieste, con riflesso alla nuova situazione scaturita dallo sfacelo dell'Austria e in rapporto ai più vasti interessi nazionali, dopo di che soltanto si potevano proporre ed applicare provvedimenti di sicura efficacia, atti a ricostruire l'efficienza delle relazioni e dei traffici di Trieste con il suo retroterra e con i paesi d'oltremare. A tale scopo è stata istituita la Commissione interministeriale che si è riunita a Trieste la scorsa settimana e nella quale sono stati capilati di discussione e, principalmente, i singoli punti dell'ordine del giorno del partito nazionale fascista, che il nostro interlocutore ha, in altra occasione, svolto e sostenuto.

Comunicazioni ferroviarie e spase di piazza
I singoli membri della Commissione si sono imposti un doveroso riserbo sulla decisione dei singoli argomenti trattati e che riflettevano innanzi a tutto la penetrazione con costanti vie di comunicazione a tariffe favorevoli fino al più lontano retroterra commerciale triestino, quindi la dibattito questione della Sudaun e le ferrovie del Predil, la cui costruzione deve essere assolutamente iniziata quanto prima e condotta a termine nel minor tempo possibile. Si è parlato pure del tronco ferroviario Pielicchio-Assling che, in mano jugoslava interrompe o meglio minaccia le comunicazioni ferroviarie dirette con l'Austria, mentre se tale tronco fosse in mano dell'Italia oppure internazionalizzato, si potrebbe fin d'ora garantire rapide, sicure e costanti comunicazioni col retroterra naturale di Trieste.

La Commissione si è largamente occupata di una quantità di problemi la cui soluzione, pur non presentandosi soverchiamente facile, validamente contribuirebbe tuttavia a rendere Trieste più adatta alle sue funzioni di porto di transito. Si sono pertanto trattate le questioni delle spese di piazza, dei Magazzini Generali nonché dell'ampliamento degli impianti portuali, per mettere Trieste in condizioni di corrispondere alle esigenze dei traffici e di tenere testa alla concorrenza che ci viene fatta da Amburgo e dagli altri principali esodi nordici. Si sono propugnati una revisione ed uno studio speciale sulle tariffe doganali, sulle tasse portuali e sulle tariffe ferroviarie nel movimento interno del porto, per portarlo a un giusto livello di sopportabilità per il nostro commercio e a quelli che sono gli antichi e tradizionali usi di piazza.

A tale scopo ieri ha avuto luogo una riunione del Comitato portuario marittimo, di cui l'on. Banelli è l'autorevole presidente, alla quale sono intervenuti il direttore delle Ferrovie, un alto commissario di Finanza ed un esperto della Camera di commercio. Si tratta di raccogliere gli elementi necessari per sistemare questa parte di lavoro, che saranno portati, in forma di proposte concrete, nella prossima riunione della Commissione dei traffici.

L'unione doganale dell'Austria

A questo punto domandiamo all'on. Banelli se nelle sedute della Commissione dei traffici si sia parlato della possibilità di un'unione doganale e monetaria con l'Austria e preghiamo l'egregio parlamentare di precisarci le opinioni manifestatesi in proposito in seno al consesso, chiedendogli il suo parere personale su questo argomento così attuale e che ha, soprattutto per Trieste, un'importanza particolare.

L'on. Banelli ci narra che la tendenza austriaca d'unione all'Italia era nota nei circoli politici romani fino da alcune settimane or sono. Sembra che la cosa non avesse avuto ancora diffusione, pure da molti membri della Commissione si sapeva benissimo come effettivamente gli esponenti politici delle sfere governative dell'Austria fossero fautori dell'idea di un'unione e commercio, in linea di massima, a Roma non si fosse ostati a una tale tendenza, sempreché però limitata al campo doganale e monetario, per cui l'integrità e l'indipendenza dell'Austria non ne uscissero minuite. L'argomento aveva evidentemente attirato l'attenzione con molti dei problemi di Trieste, onde se ne discusse in seno alla Commissione, prospettando tanto dal punto di vista dell'interesse nazionale, quanto dalla convenienza per il nostro emporio.

L'on. Banelli non ci nasconde che il progetto di unione presentata delle serie difficoltà o va esaminato con la massima ponderazione, per le conseguenze economiche che potrebbero derivarne. L'Austria è uno Stato finanziariamente esausto e che ricorre a questo ultimo mezzo per tentare il suo salvataggio. Onde s'impone duramente la domanda se, nelle condizioni attuali della sua economia, l'Italia possa assumere da sola il difficilissimo compito di redimere la miseria altrui.

Su tale punto non possono rispondere esaurientemente e solo dopo attentissimo esame, che i competenti della nostra finanza. Vi sono poi considerazioni d'ordine politico che stanno pro e contro tale unione, come quella che per il varco dell'Austria possono ritrovare la via dell'Italia, che influenza austro-germanica di cui ci siamo liberati soltanto attraverso la sanguinosa guerra di redenzione. E non è chi non veda quale facile gioco avrebbe una Austria a noi unita nei paesi di popolazione tedesca, che la vittoria ha inclusa entro il nostro confine geografico e militare.

Sarà, pur rilevando i vantaggi che a Trieste verrebbero qualora sparissero le barriere doganali con l'Austria, la Commissione ha compreso come non si possa sacrificare, per un interesse regionale, quello della Nazione.

Soltanto qualora ogni pericolo per l'Italia potesse essere escluso, qualora politicamente ed economicamente, l'unione potesse, sotto vari aspetti, essere appropinquata di vantaggi proporzionali ai sacrifici cui si avrebbe incontro, allora soltanto potrebbe pesare nella decisione le ragioni che potrà accampare Trieste per conseguire la sua restaurazione economica e per accemere, sempre meglio, la sua tradizionale missione di sentinella avanzata dell'Italia.

Posto però che risulti la convenienza e la possibilità di una tale unione, la Commissione dei traffici non mancherà di avanzare proposte precise al Governo per tutto quanto concerne i problemi del nostro emporio in relazione al nuovo stato di cose maturatosi e ciò affinché Trieste se ne avvantaggi nella maggior misura possibile. E' compito della Commissione di concretizzare proposte e suggerimenti, di preparare in altre parole, una parte del materiale per i nuovi trattati e le nuove convenzioni che devono essere conclusi con gli Stati successori; di conseguenza, nell'elaborazione di un trattato con l'Austria, senza questa unione monetaria e doganale o trovi una qualsiasi altra forma di aiuto per lo Stato limitrofo, la Commissione sarà sentita dal Governo per tutti quegli impegni che l'Austria dovesse assumere in confronto al nostro emporio e che rappresenterebbero altrettanti controprestanzi parziali di fronte ai sacrifici portati dal nostro Paese per realizzare il postulato austriaco. Va notato ancora che l'Austria stessa potrebbe chiedere, onde uscire dalla sua disastrosa situazione, facilitazioni per il suo commercio di transito attraverso il nostro emporio; è evidente quindi che dovranno essere sentiti i tecnici di Trieste, attraverso il nuovo organo, creato appunto per accelerare coi suoi studi, coi suoi lavori e le sue proposte, la risurrezione del nostro emporio.

I servizi di navigazione

Rispondendo ad analogo domanda, l'on. Banelli nota come sia stata oggetto di larga ed animata discussione l'opportunità di ripristinare, fin mano in mano che si presenta da necessità, quelle antiche linee di navigazione che facevano capo a Trieste. Infatti la ripresa dei traffici finora raggiunta è dovuta in gran parte al ripristino di linee di navigazione che hanno favorito ed alimentato (anziché essere eliminate) il commercio di transito, malgrado le gravi difficoltà che derivano da complessi motivi per ragioni di frontiera; di tariffe ferroviarie, di deprezzamento della valuta dei paesi del nostro retroterra e della Germania.

Si chiese che si allontanò dall'Italia in genere o dall'Adriatico in particolare, il pericolo della costituzione di una sola, grande società di navigazione per le linee convenzionate che, per ragioni burocratiche e per l'evidente monopolio, riuscirebbe dannosa alla Nazione, impedirebbe l'ulteriore sviluppo della Marina mercantile e costituirebbe una nuova e gravissima paralisi per i traffici triestini. Si domandò ancora che venisse concessa la possibilità di modificare rapidamente, di mano in mano che nuove esigenze si affacciassero, gli itinerari delle attuali linee, ritenendosi sufficiente a tale ufficio a tutela degli interessi dello Stato, il locale Governo marittimo.

Il nostro interlocutore, da noi in proposito interrogato, ci dice che l'ampliamento e la possibilità di modificazioni domandati riguardano specialmente le linee del Lido e delle Indie, dove la tradizionale

fama dei traffici triestini è completamente riacquisita ed ha sicurezza di continuo e progressivo sviluppo nell'interesse non soltanto di Trieste, ma di tutta la Nazione.

Per il lavoro nei cantieri

A questo punto domandiamo all'on. Banelli, che ci parla da oltre un'ora, perché venne omissa da parte della Commissione la visita ai cantieri, che pur era stata tanto desiderata dai costruttori e dalle maestranze.

Si deve tener conto — ci viene risposto — della grande volontà che animava la Commissione di discutere i moltissimi problemi prospettati, in modo di raggiungere, per ciascuno di essi delle proposte concrete. Da ciò la necessità di larghe discussioni che occuparono interamente le lunghe e faticose sedute della riunione. La visita dai cantieri perciò — e sulle loro condizioni tutti i membri della Commissione erano perfettamente informati — avrebbe sottratto un tempo prezioso alla discussione sui provvedimenti che per essi si richiedevano e, sebbene desiderata dai membri stessi, è stata giocoforza rimandata a settembre, insieme a quella delle altre industrie che attendono una possibilità di ripresa o di ricostruzione.

La Commissione è stata minutamente informata sullo stato attuale del disegno di legge De Vito per il lavoro nei cantieri; è stata pure rilevata l'importanza del disegno di legge stesso e i vantaggi che toccherebbero a favore di provette e numerose maestranze di un'industria che è di vitale interesse per questa regione. E' stata avanzata formale proposta di invitare il Governo a studiare ed attuare immediatamente dal disegno De Vito, date le attuali vacanze parlamentari, quei provvedimenti che sono indispensabili ad evitare nei prossimi mesi la chiusura dei nostri cantieri e la conseguente disoccupazione delle nostre maestranze.

Prima di separarsi dall'on. Banelli, che è pure, come è noto, autorevole membro della settima Commissione parlamentare per la Marina mercantile, gli domandiamo di precisarci il suo pensiero circa il progetto De Vito.

La "voragine" di Fiume La necessità dell'unione doganale con l'Italia

Gli accordi di Santa Margherita Ligure e di Roma attendono ancora di essere ratificati. I jugoslavi incolpano l'Italia del ritardo, mentre è noto che a fare riserve sugli accordi originari è stato proprio il Governo di Belgrado, il quale prima volle limitare la zona franca che deve dar respiro a Zara, poi — ceduto su questo punto — ratificò gli accordi con una riserva sostanziale: quella che gli italiani in Dalmazia non solo fossero negati le scuole dello Stato italiano, ma persino scuole private italiane, con insegnanti italiani. Quando si pensi che, in forza del diritto di opzione previsto dal Trattato di Rapallo, di cui tutti gli italiani di là del confine hanno profittato, quei nostri connazionali sono anche sudditi d'Italia, ognuno vede come il nostro Governo non possa accettare la riserva jugoslava. Lo stesso ministro degli Esteri Nitti, proprio mentre tutta la stampa jugoslava strillava in questi giorni contro le pretese manovre dilatorie italiane, riconosce il diritto dell'Italia a veder accolto il suo postulato per le scuole, in quanto disse che bisognerebbe accontentarsi gli italiani, ma viceversa a Belgrado sembra non si abbia fretta di adattarsi all'inevitabile.

Ora tutti sanno che dalla ratifica e dall'applicazione degli accordi che integrano il Trattato di Rapallo, dipende la sistemazione economica di Fiume, che è ormai stretta e non può attendere più a lungo.

Come può valorizzarsi Fiume

Ripetere le fortune vicende per cui è passata la martoriata città del Quarnero, non dall'armistizio, ma anche solo dalla firma del Trattato di Rapallo, ci porterebbe assai lontano e sarebbe forse inutile, perché gli appassionati e appassionati avvenimenti sono, nelle loro grandi linee, nella memoria di tutti. Ci basterà accennare che Fiume, la quale ebbe a soffrire assai meno della guerra, in confronto di tutte le città irreverenti, ebbe, subito dopo l'armistizio, un anno di fioritura eccezionale, in cui ogni ceto di cittadini realizzò notevoli guadagni. Quest'inizio così favorevole — fenomeno del resto, seppure in misura meno rilevante, avvertito anche nella nostra città — fece sorgere illusioni sproporzionate, irragionevoli, che la città dovesse ben presto diventare una specie di Eldorado. L'essere stata oggetto di tante lodi nel lungo periodo delle trattative di pace tra l'Italia da una parte e le altre grandi Potenze fu favoreggiatrice dei jugoslavi dall'altra; anziché moderare le illusioni, le ingigantì.

Certo sarebbe azzardato affermare che Fiume, almeno per l'equilibrio dei porti dell'Alto Adriatico, non abbia un notevole valore per l'Italia; ma è anche altrettanto certo, che solo in mano all'Italia e nel suo governo economico essa può valorizzarsi. Com'era naturale, avvenne, il duello per Fiume si svolse fra i due paesi direttamente interessati, fra l'indifferenza delle altre Potenze. Ma mentre a Fiume l'Italia ha portato tanti diti d'ogni specie, perché città italiana, la Jugoslavia si limitò a un'azione negativa di affamamento. E con le sue frontiere chiuse, strozza la vita economica fiumana, impedendo anche ogni relazione con l'Ungheria e accorrendo agli autonomisti e al loro capo Riccardo Zanella, gettatosi nettamente con l'avversario d'Italia, per tentare di dimostrare che l'avvenire di Fiume non è con l'Italia, ma contro l'Italia, la quale però continua a dare alla città, giorno per giorno, i mezzi per condurre una vita decente, che strema, stanca, mette alla disperazione una popolazione già illusa e ora esasperata.

Bisogna affrontare la situazione

Bisogna uscire al più presto da questa situazione. Fiume dev'essere salvata per i sacrifici già fatti nell'interesse stesso della città. E per salvarla c'è un solo mezzo, che è completamente in mani nostre: ridar vita alle sue industrie, che già dopo l'armistizio ripresero vita e vigore e che per gli errori dei primi tempi rimasero soffocate.

L'Italia, dopo Rapallo, pose la sua linea d'azione, che tenne con pedante severità, al confine italo-jugoslavo. Conseguenza? Una fabbrica di cioccolato dovette chiudersi, perché isolata non ebbe altro sfogo per i suoi prodotti. E così fu posta in condizione di non poter più lavorare la grande fabbrica di prodotti tannici e mai riprese il lavoro la fabbrica di riso e fabbrica d'amido, che doveva ripartire con materia prima italiana. A non parlare del silurificio, che sta in attesa della sistemazione politica fiumana per riprendere il lavoro o trasformarsi; il cantiere, fuori della cerchia dei cantieri italiani e senza i benefici di cui hanno goduto finora quelli nostri dallo Stato, vivacchia in crisi anche più grave di quella che colpì gli stabilimenti analoghi nella Giulia. A chi fa occhi per vedere, la situazione di caos e di miseria del retroterra, lascia poco speranza nella possibilità di un'irradiazione economica in Oriente, nell'oriente più lontano e nella stessa Jugoslavia, in un avvenire prossimo: le industrie vecchie incominciano a emigrare, i progetti di nuovi impianti disegnano.

Il progetto De Vito

Gli è toccata la sorte — ci vien detto — delle solite inevitabili discussioni parlamentari, che, per varie ragioni, non hanno travisato la linea fondamentale; è prevedibile pertanto che verrà attuato con un compromesso in misura di due terzi e di un terzo in forma di contributo di costruzione e, rispettivamente, di commissione per conto dello Stato. Altra volta mi espressi — nota l'on. Banelli — contro questa forma di commissione statale poiché mentre aumenta il temporaneo sacrificio — sia pure temporaneo — delle esatte finanze dello Stato, limita, d'altra parte, quando si addattasse per tutte le industrie del contributo, il quantitativo di navi costruibili. Un tanto va dato a vantaggio del lavoro nei cantieri, contro la disoccupazione e per il più rapido svecciamento e miglioramento della nostra Marina Mercantile, che deve mantenersi al livello della concorrenza della Marina estera e seguire lo sviluppo tecnico delle costruzioni navali, e ciò per non perdere terreno e per non diventare maggiormente tributaria dell'estero.

Ritornando sulla Commissione dei traffici, dopo tale breve parentesi, l'on. Banelli ci dice che i recenti lavori sono stati condotti con alacrità e intelligente attività e lode va data tanto all'on. presidente quanto agli altri egregi funzionari dello Stato e a tutti i benemeriti membri che hanno apportato nelle discussioni un largo contributo di idee e quel che più conta, cosa generalmente strana in una commissione, uno spirito di serena cordialità, tenace nel voler raggiungere positivi accordi e concrete soluzioni: da tutti è stato compreso che il complesso problema triestino era una realtà che si impone e che molti provvedimenti possono essere con una relativa facilità, validamente e proficuamente ottenuti.

Era l'anima di Trieste — conclude l'on. Banelli — che parlava a chi al suo caso è chiamato a provvedere e Trieste è stata fraternalmente ascoltata da cuori e da menti italiane. Questi lavori, assieme a quelli che i vari comitati svolgono in questi giorni e svolgeranno fino alla metà di settembre, potranno avere benefiche ripercussioni già subito dopo la nuova riunione.

La "voragine" di Fiume La necessità dell'unione doganale con l'Italia

Gli accordi di Santa Margherita Ligure e di Roma attendono ancora di essere ratificati. I jugoslavi incolpano l'Italia del ritardo, mentre è noto che a fare riserve sugli accordi originari è stato proprio il Governo di Belgrado, il quale prima volle limitare la zona franca che deve dar respiro a Zara, poi — ceduto su questo punto — ratificò gli accordi con una riserva sostanziale: quella che gli italiani in Dalmazia non solo fossero negati le scuole dello Stato italiano, ma persino scuole private italiane, con insegnanti italiani. Quando si pensi che, in forza del diritto di opzione previsto dal Trattato di Rapallo, di cui tutti gli italiani di là del confine hanno profittato, quei nostri connazionali sono anche sudditi d'Italia, ognuno vede come il nostro Governo non possa accettare la riserva jugoslava. Lo stesso ministro degli Esteri Nitti, proprio mentre tutta la stampa jugoslava strillava in questi giorni contro le pretese manovre dilatorie italiane, riconosce il diritto dell'Italia a veder accolto il suo postulato per le scuole, in quanto disse che bisognerebbe accontentarsi gli italiani, ma viceversa a Belgrado sembra non si abbia fretta di adattarsi all'inevitabile.

Ora tutti sanno che dalla ratifica e dall'applicazione degli accordi che integrano il Trattato di Rapallo, dipende la sistemazione economica di Fiume, che è ormai stretta e non può attendere più a lungo.

Come può valorizzarsi Fiume
Ripetere le fortune vicende per cui è passata la martoriata città del Quarnero, non dall'armistizio, ma anche solo dalla firma del Trattato di Rapallo, ci porterebbe assai lontano e sarebbe forse inutile, perché gli appassionati e appassionati avvenimenti sono, nelle loro grandi linee, nella memoria di tutti. Ci basterà accennare che Fiume, la quale ebbe a soffrire assai meno della guerra, in confronto di tutte le città irreverenti, ebbe, subito dopo l'armistizio, un anno di fioritura eccezionale, in cui ogni ceto di cittadini realizzò notevoli guadagni. Quest'inizio così favorevole — fenomeno del resto, seppure in misura meno rilevante, avvertito anche nella nostra città — fece sorgere illusioni sproporzionate, irragionevoli, che la città dovesse ben presto diventare una specie di Eldorado. L'essere stata oggetto di tante lodi nel lungo periodo delle trattative di pace tra l'Italia da una parte e le altre grandi Potenze fu favoreggiatrice dei jugoslavi dall'altra; anziché moderare le illusioni, le ingigantì.

Certo sarebbe azzardato affermare che Fiume, almeno per l'equilibrio dei porti dell'Alto Adriatico, non abbia un notevole valore per l'Italia; ma è anche altrettanto certo, che solo in mano all'Italia e nel suo governo economico essa può valorizzarsi. Com'era naturale, avvenne, il duello per Fiume si svolse fra i due paesi direttamente interessati, fra l'indifferenza delle altre Potenze. Ma mentre a Fiume l'Italia ha portato tanti diti d'ogni specie, perché città italiana, la Jugoslavia si limitò a un'azione negativa di affamamento. E con le sue frontiere chiuse, strozza la vita economica fiumana, impedendo anche ogni relazione con l'Ungheria e accorrendo agli autonomisti e al loro capo Riccardo Zanella, gettatosi nettamente con l'avversario d'Italia, per tentare di dimostrare che l'avvenire di Fiume non è con l'Italia, ma contro l'Italia, la quale però continua a dare alla città, giorno per giorno, i mezzi per condurre una vita decente, che strema, stanca, mette alla disperazione una popolazione già illusa e ora esasperata.

L'invocazione dei fascisti

Proprio di questi giorni, i fascisti fiumani si sono recati a seduta e hanno votato un ordine del giorno in cui invocano per la città che muore, provvedimenti finanziari dell'Italia, indipendentemente dalla definizione del problema politico da concordarsi con la Jugoslavia, dato che l'urgenza del bisogno non concede proroghe. Gli atti dello Stato italiano, anche quando fossero generosi al di là di ogni speranza, se non dovessero essere completati dal provvedimento che darebbe respiro almeno al polmone occidentale di Fiume, sarebbero inadeguati al bisogno.

Di questo conviene la persuasione a fiumani e, soprattutto, il Governo italiano, il quale non può voler continuare a gettare milioni come in una voragine senza fondo, non solo con danno materiale, ma anche, al tirare di tutte le somme, con grave danno del prestigio d'Italia.

Un telegramma d'augurio a d'Annunzio. Al congresso della Federazione del personale teatri e macchinisti teatri, tenutosi ieri 27, su proposta del segretario federale, fu approvato all'unanimità il seguente telegramma:

«A Gabriele d'Annunzio, Cardone sul Garda. La Federazione personale teatri e macchinisti teatri triestini, riunita oggi a congresso, al Poeta, al Soldato, al Maestro augura di riprendere in breve tutte le sue forze ed energie al bene dell'Arte e della Nazione.»

Avanguardia giovanile fascista. Tutti gli squadristi della squadra «Giovinezza» sono comandati d'intervenire puntuali all'adunata di squadre che si terrà giovedì 31 corr., alle 19, in sala Dante.

Nuovo medico. Al signor dott. Piero Marchetti è stato concesso il libero esercizio dell'arte medica nella nostra città.

L'on. Salandra visita Parenzo

festeggiatissimo dalle autorità e dalla popolazione. Abbiamo da Parenzo, 28, sera: Ieri, nel pomeriggio, una deputazione della Giunta provinciale istriana e del Municipio di Parenzo, cui stavano a capo il presidente della prima, sen. Innocenzo Chersich ed il sindaco avv. Francesco Danon, si recò a Brioni, ove si trova in villeggiatura l'on. Antonio Salandra, per portare all'illustre nonna di Stato l'omaggio dell'Istria e quello di Parenzo, la riconoscenza della popolazione istriana per l'Italia che nella storica giornata del maggio 1915 iniziò la sua liberazione dal servaggio straniero. L'on. Salandra accolse commosso il devoto saluto e, alla preghiera della deputazione di onorare Parenzo con una sua visita, si disse ben lieto di accondiscendere al desiderio della città, promettendo che all'indomani sarebbe giunto a Parenzo.

Questa mattina, infatti, alle 11, accompagnato dal marchese Benedetto Polesini, che pure era interessato per questa visita, l'on. Salandra arrivò a Parenzo in automobile, assistita alla sua gentile figliuola. La città era tutta in tricolore e il saluto alto di «viva Salandra», «viva il ministro della nostra redenzione» che il popolo gli porse, era il saluto di tutta l'Istria, del golfo di Trieste alle isole del Quarnero.

L'automobile dell'ospite illustre, scortata dalla squadra del Fascio di combattimento parenzino, si diresse verso l'Hotel Riviera, accompagnata dagli inni della Patria, suonati dalla fanfara fascista e cantati dai gli allievi della «Giovane Italia». Dinanzi all'albergo venne accolto e salutato dalle autorità civili e militari. Erano presenti il vicecommissario civile per l'Istria comm. Giannoni; il presidente della Giunta provinciale sen. Innocenzo Chersich e gli assessori dott. Bregato, ing. De Franceschi, prof. Miral, avv. Sibila, il sindaco dott. Danon e gli assessori dott. Calegari e prof. Draghi. Il colonnello Ciccio, l'on. Pesante, il marchese Benedetto Polesini e, in rappresentanza delle associazioni locali, il cav. dott. Ubaldo Scamporrino. Una figlia della presidenza della «Giovane Italia», signora Lidia de Manzoni, offrì alla figlia dell'on. Salandra, una corona di fiori. Si portò all'albergo, fece un breve giro per visitare le cose più notevoli del luogo. Si portò al Lepidario, alla Basilica Eufraziana, alla Sala del Nesso, nel palazzo degli uffici provinciali, ove ebbe per dritto cicerone il prof. Luigi Eugenio Draghi.

A mezzogiorno, invitati dalla Giunta provinciale, l'ospite e le autorità si raccolsero nel salone dell'Hotel Riviera per una colazione, durante la quale — esclusi i brindisi per desiderio del festeggiato — vi furono scambi di ricordi, di impressioni, di speranze. Durante le rievocazioni, l'on. Salandra raccontò come alla vigilia della dichiarazione di guerra, subito dopo le sue dimissioni, i corrispondenti romani dei giornali tedeschi avessero telegrafato: «Cielo puro azzurro», cui egli, alla persona che gli chiedeva se si potesse autorizzare la spedizione del dispaccio, rispose: «Si spedisca pure, già domani pioverà».

Prima di partire l'on. Salandra volle vedere la sede municipale e alle 14 e mezzo, complimentato e salutato dalle autorità, dal popolo e dalle squadre fasciste, l'ospite graditissimo partì per Pola, attraversando prima la valle del Quisto, che sta per essere bonificata.

Il cinquantenario della Società di mutuo soccorso fra commessi in manifatture ed affini. Il 3 settembre p. v. alle 11 al Teatro Filodrammatico, seguirà la solenne commemorazione del 50. anniversario di fondazione della Società di mutuo soccorso fra commessi in manifatture ed affini e l'inaugurazione del vestito sociale. Il consiglio direttivo invita i soci a voler partecipare tutti alla solennità, che deve segnare l'inizio di una nuova era di vita della società.

L'imminente ripristino del servizio vaglia postale con la Germania. La delega italiana, che da molto tempo andava svolgendo varie premesse presso i competenti uffici perenni si affrettasse il ripristino del servizio del vaglia con la Germania, apprende da fonte competente che le difficoltà di ordine tecnico sono state superate e l'accordo raggiunto. Per iniziare il servizio si attende soltanto da parte della Germania la ratifica dell'accordo, ritenuta assai prossima.

Il nuovo consiglio direttivo della Lega triestina dei giornalisti. Domenica scorsa 27 corrente, si è tenuta l'assemblea generale dei soci della Lega giornalisti triestini nella sede sociale di via Solitario 4. Dopo vivace discussione, l'assemblea, a unanimità, dichiarò decaduto il vecchio consiglio e passò alla nomina del nuovo nelle persone dei signori: Ferruccio Giorgelli, segretario; Pietro Guidi e Francesco Civita, consiglieri. Furono quindi anche nominati due revisori dei conti nelle persone dei signori: Francesco Civita e Savino Porro. A dirigere l'attività della Lega fu nominato il signor Nello Franco Fincherle.

Nozze. A Orvieto la signorina Maria Anna Valentini col collega avv. dott. Salvatore Sibila.

COMUNICATI*)

RINGRAZIAMENTO

Da parecchi anni era mio vivo desiderio di saper guidare l'automobile ma ho sempre creduto di dover perdere parecchi mesi e spendere molto denaro e di più mettevano in dubbio la riuscita. Ho saputo dell'esistenza della

Scuola Guida Vaccari del Garage Savoia

e mi sono iscritto al corso accelerato speciale. Mi sento in dovere di dichiarare che in otto giorni ho superato gli esami con lode ed ho ottenuto la patente per condurre l'automobile. e ciò va fatto merito alla Scuola Guida Vaccari, che ha l'organizzazione perfezionata e dei maestri teorici e pratici infallibili, unitamente a dei valenti istruttori. Raccomando perciò vivamente la ditta Scuola Guida, che ha sede in Salita Montanelli N. 3, telefono 715.

In fede

ANTONINI GIOVANNI

15 Settembre p. v.

apertura

del nuovo e grande

Collegio-Convitto Maschile

"MINERVA"

nella Stazione

climatica di ABBAZIA

(Riviera della Venezia Giulia)

Con annessa Scuole elementari - Medie inferiori, superiori e Doppia - Discipline e sorveglianza. Serio affidamento. Condizioni modiche.

Informazioni ed iscrizioni: Trieste: Via Rossetti 16, Scuola «Minerva», tel. 47-20. Abbazia: Collegio-Convitto «Minerva».

M. BORDOLI 3, Corso V. E. III - TRIESTE

VENTAGLI - OMBRELLI - BORSETTE - COLLANE

PETTINI - CINTURE

PROFUMI COTY

NOVITÀ PER REGALI

Navigazione con motovelieri

Il motoveliero «SAT» caricherà lentamente per

ZARA

martedì 29 e mercoledì 30 corr. al

franco.

Agenzia G. CADE

Via Felice Venezian

Il Medico-Dentista

O. Lauprecht

è ritornato

Via S. Nicolò 7, III (Casa Dre)

Telefono N. 104

Notificazione

Si porta a conoscenza degli interessati che durante la Borsa ufficiale di lunedì 30 agosto a. r. il sensale di sig. ANGELO CARBONE, procederà alla vendita esecutiva di:

102 fusti contenenti ettolitri 600

di vino Candia rosso di 14 gr.

I fusti, contrassegnati con le sigle K. K. N. 1-102, giacciono al Puntone «Vitt. Em. III», hangar 26 B. 2896 e sono ispezionabili previo del relativo permesso di visita. La vendita verrà per 100 kg, netti (tra cui con i fusti di ritorno, consegna pagamento al ricevimento).

Un campione della merce trovato dal sensale incaricato della ditta, altro campione, suggellato, è depositato negli uffici della scrivente.

I riflettenti hanno diritto di ispezionare la partita posta in vendita, non che di ammissioni posteriori contestazioni circa la qualità della merce, la quale acquistata alla Borsa ad una vendita privata, si ritiene visitata e gradita.

LA DIREZIONE DI BORSA

Il vice-presidente: O. Cosulich

Il segretario: Filini m. p.

Il dott. KOLLE

med. dentista

è ritornato

Abbazia

Pensione

e

Casa di cura dott. Mahle

PER CONVALESCENTI E VILLEGGIANTI

Cure speciali per le malattie del cuore,

reni e delle vie digerenti

Una serie di furti

Visite domenicali fruttifere a un'abitazione a una cassaforte e a una latteria

In casa del signor Coen, abitante in via del Toro n. 11, non rimase, domenica nel pomeriggio, che la signora, la quale s'era buttata sul letto per dormire. A un tratto, la signora fu svegliata da un rumore sospeso e intendeva che fossero i ladri, si mise a chiamare al soccorso.

Gli ignoti, poiché si trattava di una visita fatta dai ladri all'appartamento, si diedero alla fuga abbandonando un fazzoletto di roba già preparato, ma riuscendo tuttavia a portar con sé molti gioielli, oggetti d'oro e d'argento, vestiti, biancheria e parecchie pellicce per un ammontare di circa 40 mila lire.

Visto l'eloquente disordine che regnava in tutte le stanze, la signora attese il ritorno del genero, il quale, fatto un breve inventario, si recò in Questura a denunciare il furto.

Altra impresa domenicale, a cui i ladri si dedicarono con impugno, fu quella di assaltare la cassaforte della ditta in vini di Gargano e Piacor, che ha gli uffici al primo piano di via Nicolò Macchiavelli n. 13.

Aperta la porta dell'appartamento mediante chiavi false, gli ignoti penetrarono negli uffici della ditta, dove praticarono uno scasso al fianco destro della cassaforte e si impadronirono di 1850 lire in banconote di vario taglio. Il furto fu denunciato alla Questura.

Ultima impresa domenicale dei ladri fu quella di penetrare, dopo avere scassinato la porta, nella latteria della signora Maria Mancius in via Broletto n. 12. Qui i ladri si contentarono di asportare generi alimentari, liquori e dolci.

Recatasi ieri mattina per aprire il negozio, la Mancius constatò il furto, e presentò denuncia al Commissariato di via A. Vespucci.

NELLE AULE GIUDIZIARIE

Il verdetto nel processo Bertolazzi a stamane

Conto riferirne nell'edizione delle ore 18, fermata il dibattimento contro Giovanni Vittorio Ernesto Bertolazzi, che ripreso, con l'eccezione dei testi Oscar Goldschmidt, Franco Orlando, Bruno Deschmann, Giovanni Fürt e avv. Carlo Chersich, i quali deposero su circostanze di contorno.

Il Procuratore del Re avv. Gargano

nella sua requisitoria dice: In altri tempi, per altri reati e altro P. M. che avesse avuto a sua disposizione un imputato così pregiudicato quale è il Bertolazzi, avrebbe potuto prestare assalto il proprio compito ricordando ai giurati soltanto il passato dell'uomo da giudicarsi. Io, se lo ricordo, lo faccio soltanto per richiamare l'attenzione sul fatto che il Bertolazzi, dopo aver trascorso ben otto anni nelle prigioni, per ripetuti furti e falsi, ebbe la fortuna di procurarsi una posizione brillante, con l'ammontare di circa 80.000 lire annue, che gli dava ampio campo di redimersi. E avrebbe dovuto redimersi, qualora non fosse un criminale truffaldino per istinto, per insana ambizione di lusso.

Volle avere subito una propria automobile, spendere fuor di misura per vestiti, pranzare al Chiozza, trascorrere avrebbe potuto mangiare in famiglia, fare delle gite, e per di più, si arricchiva a giochi di borsa. E le cose dovevano finire come sono finite, cioè con lo stimolare l'istinto al falso esistente nel Bertolazzi e farlo ripete gesta del genere di quelle che gli hanno fatto trascorrere la sua gioventù nelle prigioni.

La difesa, durante tutto il dibattimento, mirò ad affermare che il Bertolazzi, recatosi una volta a Vienna con mezzo milione di lire della ditta, avrebbe potuto fuggire; che quale direttore, firmando un assegno, avrebbe potuto ritirare in qualunque momento centomila lire e scappare. Il Bertolazzi non lo fece probabilmente perché non è l'uomo del colpo di mano, ma è l'indolente geniale. Preferisce l'inganno, il falso, anziché l'azione aperta. Del resto non è delitto che un giorno, forse per sfuggire anche alle conseguenze derivanti dalla scoperta delle malversazioni, se fosse riuscito a farlo in tempo, non avrebbe commesso uno degli atti di appropriazione che prima ha trovato opportuno di evitare.

Esaminando scrupolosamente i fatti, l'oratore rileva come i patti fatti precedentemente alla denuncia, con il direttore generale Granola, non eliminano la responsabilità del Bertolazzi, feo di truffa. Ma anche i patti stessi non vennero mantenuti e tanto il Bertolazzi quanto il suo socio, Antonio Antonini, di fronte al Granola si comportarono in modo che quest'ultimo avrebbe dovuto prendere la parola. Il Granola invece ebbe ancora la pazienza di dare un ultimatum e passato questo infruttuosamente, presentò la denuncia.

Il Bertolazzi, a 17 anni, fu in un matrimonio del Veneto. In favore di lui il Presidente ha proposto anche la semi-infirmità di mente. Certo è che il Bertolazzi se era ammalato di mente, quest'anno non si era ammalato di mente, e forse già in quel tempo avrà avuto in piedi qualche progetto, per cui era trovato più conveniente passare il tempo all'ospedale anziché in prigione. Tuttavia se i giurati vogliono essere miti, ammettano anche questa semi-infirmità di mente che non esiste, ma non vogliono negare la colpa di questo delinquente.

Con queste ed altre argomentazioni l'oratore chiede l'approvazione dei quesiti di colpeabilità.

L'avv. Matosel-Loriani

Il difensore, avv. Matosel-Loriani, dice: Signori giurati, intendo di parlare con voi in forma piana, come se si fosse in famiglia, poiché, credetemi, è un caso questo da trattarsi familiarmente. Non chiedo la vostra pietà né per la povera mamma del Bertolazzi né per l'infelice fanciulla che per amore diventò sua moglie, ignorandone il triste passato, che però neanche ora che lo vede precipitato nell'abisso lo abbandona. Ma essa che implorò caldamente che contro il Bertolazzi venisse posto il dibattimento in tempo, perché non trappasse delle leggi, potesse venir giudicato dai giurati.

Si, è vero! Bertolazzi ha fatto otto anni di prigione; ma chi può dire che cosa ci sia nel cervello di quest'uomo che da giovanotto passò un anno e mezzo in un manicomio. Avrei dovuto chiedere l'assunzione di una perizia mentale, ma fu la madre del mio difeso che implorò lo scusarsi. Dissimulò la povera donna: Mio figlio è un caso dalle facoltà volitive diminuite, ma non è un pazzo da richiudersi in un manicomio.

E così è, signori giurati. Voi stessi lo avete potuto constatare come il Bertolazzi sia un giovane intelligente, capaccissimo, attivo, zelante, così da essersi guadagnato la stima dei principali, le lodi dei superiori. Disgraziatamente c'è in lui la mania di arrivare a gran passi, e, invece di vita, di quella vita che gli fu preclusa dalla colla nei più begli anni dell'esistenza, col mezzo delle irregolarità con la speranza di poter riparare coi futuri guadagni. In lui c'è la megalomania.

Il Bertolazzi ha fatto del male alla ditta Barbacini, le ha fatto però anche del bene, giacché certamente avrà, con la sua opera, creato un guadagno ben superiore all'altro creato. Giudicate, o signori giurati, questo disgraziato, ma giudicate secondo la vostra coscienza, non tenendo conto neppure degli speciali raccomandazioni fatte a voi dall'illustrissimo Presidente in questo processo. Indubbiamente quelle raccomandazioni sono il frutto del fatto che il Presidente non può troppo persuadere dai verdetto pronunciati sinora dai giurati tri-

Un matrimonio veramente assortito

Coniugi Antonio ed Anna Lunardis. Lui fa — quando lo fa — il bracciatto; lei fa da portinaia allo stabile. Un'unione veramente assortita, quella di «siora Anna» con «sior Antonio»; quando lui ritorna a casa, era di giorno sia di notte, son botte. Botte e non ricorre alle cure mediche se non proprio quando l'impacco di acqua fresca non è più sufficiente. Questa eccezione alla regola si verificò ieri, in cui l'amore con sorte, afferrata una pentola la sbattò sulla testa alla moglie, finché tanto la pentola quanto la testa non furono rotte.

E la Anna Lunardis, non bastandole l'impacco, si recò alla Guardia medica prima e all'ospedale civico poi, dove le lesioni: una lacerazione con contorno di lacerazione ed ammacature, furono giudicate guaribili in non meno di 15 giorni.

Questa volta, tra moglie e marito ci mise il dito il vice-commissario del posto di p. s. di via Guido Bruner, dott. Del Dottori, il quale fece arrestare il Lunardis, che fu inviato poi alle carceri del Coroneo, la tregua di Dio per la disgraziata portinaia.

Arresti di gente sospetta. La squadra degli agenti investigativi, incaricata del lavoro di rastrellamento, dal avv. Magaldi del Commissariato di via Amerigo Vespucci, continua la sua opera, seralmente, con buon esito.

In questi ultimi giorni vennero arrestate sei persone, parte per ragioni di pubblica sicurezza e parte perché trovati in possesso di armi proibite, e precisamente: Luigi Vasci, abitante in via delle Isole n. 10, trovato in possesso di una baionetta austriaca; Pietro Tulliani, da Susterza, trovato in possesso di una revolver; Andrea Tulliani, da Susterza, trovato in possesso di un coltello; Domenico Corra, da Cerulza, trovato in possesso di un coltello; per ragioni di pubblica sicurezza, venne tratto in arresto Milano Illich, di 34 anni, da Pozzo Morano (Montenegro).

Il verdetto nel processo Bertolazzi a stamane

Conto riferirne nell'edizione delle ore 18, fermata il dibattimento contro Giovanni Vittorio Ernesto Bertolazzi, che ripreso, con l'eccezione dei testi Oscar Goldschmidt, Franco Orlando, Bruno Deschmann, Giovanni Fürt e avv. Carlo Chersich, i quali deposero su circostanze di contorno.

Il Procuratore del Re avv. Gargano

nella sua requisitoria dice: In altri tempi, per altri reati e altro P. M. che avesse avuto a sua disposizione un imputato così pregiudicato quale è il Bertolazzi, avrebbe potuto prestare assalto il proprio compito ricordando ai giurati soltanto il passato dell'uomo da giudicarsi. Io, se lo ricordo, lo faccio soltanto per richiamare l'attenzione sul fatto che il Bertolazzi, dopo aver trascorso ben otto anni nelle prigioni, per ripetuti furti e falsi, ebbe la fortuna di procurarsi una posizione brillante, con l'ammontare di circa 80.000 lire annue, che gli dava ampio campo di redimersi. E avrebbe dovuto redimersi, qualora non fosse un criminale truffaldino per istinto, per insana ambizione di lusso.

Volle avere subito una propria automobile, spendere fuor di misura per vestiti, pranzare al Chiozza, trascorrere avrebbe potuto mangiare in famiglia, fare delle gite, e per di più, si arricchiva a giochi di borsa. E le cose dovevano finire come sono finite, cioè con lo stimolare l'istinto al falso esistente nel Bertolazzi e farlo ripete gesta del genere di quelle che gli hanno fatto trascorrere la sua gioventù nelle prigioni.

La difesa, durante tutto il dibattimento, mirò ad affermare che il Bertolazzi, recatosi una volta a Vienna con mezzo milione di lire della ditta, avrebbe potuto fuggire; che quale direttore, firmando un assegno, avrebbe potuto ritirare in qualunque momento centomila lire e scappare. Il Bertolazzi non lo fece probabilmente perché non è l'uomo del colpo di mano, ma è l'indolente geniale. Preferisce l'inganno, il falso, anziché l'azione aperta. Del resto non è delitto che un giorno, forse per sfuggire anche alle conseguenze derivanti dalla scoperta delle malversazioni, se fosse riuscito a farlo in tempo, non avrebbe commesso uno degli atti di appropriazione che prima ha trovato opportuno di evitare.

Esaminando scrupolosamente i fatti, l'oratore rileva come i patti fatti precedentemente alla denuncia, con il direttore generale Granola, non eliminano la responsabilità del Bertolazzi, feo di truffa. Ma anche i patti stessi non vennero mantenuti e tanto il Bertolazzi quanto il suo socio, Antonio Antonini, di fronte al Granola si comportarono in modo che quest'ultimo avrebbe dovuto prendere la parola. Il Granola invece ebbe ancora la pazienza di dare un ultimatum e passato questo infruttuosamente, presentò la denuncia.

Il Bertolazzi, a 17 anni, fu in un matrimonio del Veneto. In favore di lui il Presidente ha proposto anche la semi-infirmità di mente. Certo è che il Bertolazzi se era ammalato di mente, quest'anno non si era ammalato di mente, e forse già in quel tempo avrà avuto in piedi qualche progetto, per cui era trovato più conveniente passare il tempo all'ospedale anziché in prigione. Tuttavia se i giurati vogliono essere miti, ammettano anche questa semi-infirmità di mente che non esiste, ma non vogliono negare la colpa di questo delinquente.

Con queste ed altre argomentazioni l'oratore chiede l'approvazione dei quesiti di colpeabilità.

L'avv. Matosel-Loriani

Il difensore, avv. Matosel-Loriani, dice: Signori giurati, intendo di parlare con voi in forma piana, come se si fosse in famiglia, poiché, credetemi, è un caso questo da trattarsi familiarmente. Non chiedo la vostra pietà né per la povera mamma del Bertolazzi né per l'infelice fanciulla che per amore diventò sua moglie, ignorandone il triste passato, che però neanche ora che lo vede precipitato nell'abisso lo abbandona. Ma essa che implorò caldamente che contro il Bertolazzi venisse posto il dibattimento in tempo, perché non trappasse delle leggi, potesse venir giudicato dai giurati.

Si, è vero! Bertolazzi ha fatto otto anni di prigione; ma chi può dire che cosa ci sia nel cervello di quest'uomo che da giovanotto passò un anno e mezzo in un manicomio. Avrei dovuto chiedere l'assunzione di una perizia mentale, ma fu la madre del mio difeso che implorò lo scusarsi. Dissimulò la povera donna: Mio figlio è un caso dalle facoltà volitive diminuite, ma non è un pazzo da richiudersi in un manicomio.

E così è, signori giurati. Voi stessi lo avete potuto constatare come il Bertolazzi sia un giovane intelligente, capaccissimo, attivo, zelante, così da essersi guadagnato la stima dei principali, le lodi dei superiori. Disgraziatamente c'è in lui la mania di arrivare a gran passi, e, invece di vita, di quella vita che gli fu preclusa dalla colla nei più begli anni dell'esistenza, col mezzo delle irregolarità con la speranza di poter riparare coi futuri guadagni. In lui c'è la megalomania.

Il Bertolazzi ha fatto del male alla ditta Barbacini, le ha fatto però anche del bene, giacché certamente avrà, con la sua opera, creato un guadagno ben superiore all'altro creato. Giudicate, o signori giurati, questo disgraziato, ma giudicate secondo la vostra coscienza, non tenendo conto neppure degli speciali raccomandazioni fatte a voi dall'illustrissimo Presidente in questo processo. Indubbiamente quelle raccomandazioni sono il frutto del fatto che il Presidente non può troppo persuadere dai verdetto pronunciati sinora dai giurati tri-

Biglietti di Andata e Ritorno

GRANDI RIBASSI FERROVIARI

del 40-50-60%

da tutte le stazioni del Regno

a Milano

per il Gran Premio dell'Automobile Club d'Italia

Circuito di Milano

nel Parco Reale di Monza

3 - 8 - 10 SETTEMBRE

I biglietti di andata e ritorno sono distribuiti in tutte le stazioni del Regno dal 1. al 10 settembre inclusivi

hanno validità di 20 giorni dalla data di rilascio

danno diritto a fermate intermedie

danno diritto a viaggiare sui treni diretti

danno diritto all'ingresso al Circuito nelle 3 giornate.

Chiedere programma e carta del Circuito e prenotare i posti numerati di Tribuna:

all'Automobile Club di Milano e a tutti gli Automobili Clubs regionali; alla Sede Centrale ed a tutte le Agenzie della Banca Commerciale Italiana; alle Agenzie di viaggio delle Ferrovie dello Stato e dell'Enit in Italia e all'Estero;

all'Agenzia di viaggi Chiari e Sommariva.

Legna da ardere

essenza forte, vendesi. PIETRO QUAGLIATA e figli, Gorizia, Via Morelli 49.

Vendita a rate!

Vestiti fatti e confezionati su misura con stoffe estere e nazionali pure lana, per signori e signore, seterie, biancherie, telere, calzature, preziosi (oro ed argento), tappezzerie (suste, materassi, divani), ecc. ecc.

Sartoria di primo ordine per signori e signore

Chi vuole vestirsi bene con piccola spesa e buone condizioni da non temer concorrenza, si rivolga sempre presso la più conveniente e vecchia fonte d'acquisto rateale di Trieste

Ditta R. Jeralla

Via XXX Ottobre N. 3, primo piano

Vendita a rate!

QUESTA

E' LA MARCA

CHE DOVETE PRETENDERE



PURGA RINFRESCA DISINFETTA

Banca della Venezia Giulia

SOCIETA' ANONIMA - CAPITALE L. 5.000.000 INTERAMENTE VERSATO

SEDE SOCIALE E DIREZIONE CENTRALE - TRIESTE

EMISSIONE GRATUITA ASSEGNI CIRCOLARI OGNI ALTRA OPERAZIONE DI BANCA E DI CAMBIO

Sede di TRIESTE Piazza Carlo Goldoni N. 4

Telefoni 330 e 1391

Orario di Cassa dalle 9 alle 13

ASININA

guarita dal SIROPP

NEGRI

Collegio Convitto Oberti

CONEGLIANO VENETO

Elementari - Tecnica - Ginnasio privato - Corsi speciali per recupero anni perduti - Convittori - Borse di studio - Esterni - PROGRAMMI E SCHIARIMENTI ALLA DIREZIONE

Mobili

Stanze da pranzo da lire 2400 in poi, camere matrimoniali massicce da lire 1800 in poi, come pure altri mobili comuni e di lusso.

Collegio "Principe Umberto", Gorizia

Dal 1. settembre p. v. sono aperte le iscrizioni per tutte le scuole, nel nuovo COLLEGIO "PRINCIPE UMBERTO", Piazza Nicolò Tommaseo N. 10 (Piazzetta), in locali appositamente costruiti secondo le moderne esigenze, con giardino, campo giochi, palestra ecc. Richiedere il programma alla Direzione. Direttore proprietario ARTURO ERNANI, già direttore del Collegio Militare "Gabellati di Udine. Al Collegio è annesso un doppiu scuola per esterni.

Massimo Villemor

Non piangere, piccola Lutine!

Lutine si sosteneva a pena: la sua graziosa piccola figura si era rattizzata e sul suo volto ansioso si vedeva in quale stato lo prostrazione la gettasse quella visita.

— E' qui, disse il cameriere, dopo un attimo.

Ed aprse la porta annunciando i visitatori.

In fondo ad una stanza tappezzata di colori scuri, stava la marchesa assai cambiata ed invecchiata di dieci anni.

Lutine rimase timorosa, colle mani tese. La povera ragazza credeva di sognare!

— Easi non pronunziavano parola alcuna. Clotilde volle fare qualche passo per andare vicino a Lutine, ma non lo poté; le gambe tremavano e si rifiutavano di muoversi. Allora aprse le braccia e la giovane si gettò singhiozzando e mormorando:

— Madre mia! madre mia!

L'avvera cercata e pinta per vent'anni quella ragazza che ora oggi ritrovava, ed era proprio nel momento in cui essa aveva il cuore straziato dai più grandi dolori che un ragazzino di sole entrava nella sua anima desolata.

Sua figlia? Si si era essa; come rassomigliava a Gabriella!

— Ebbene tu sposasti Bernardo e noi vi eravamo tutti assieme; non è vero figlia mia? Io farò tutto ciò che vorrai.

— E dicendo ciò ella copse di baci la faccia e i capelli di Lutine che era ingenuamente ai suoi piedi.

— Sì madre mia!

— E Bernardo è venuto con te?

— Sì egli è qui.

— Sì egli è qui.

— Sì egli è qui.

— Sì egli è qui.

— Sì egli è qui.

— Sì egli è qui.

— Sì egli è qui.

— Sì egli è qui.

Con miliardari, avventurieri, artisti, cantanti e perfino poliziotti di celebrità mondiali, avranno occasione fra pochi giorni di fare conoscenza i lettori della nostra appendice in cui fra breve si inizierà la pubblicazione dell'avvincente romanzo inedito di

Paul Bertnay

"Un bastone."

Alcuni mesi dopo numerose vetture erano piene davanti alla chiesa di San Tomaso d'Aquino. Sulla soglia, vestiti di nero e con cravatta bianca, Ferranti e Loriani che non avevano voluto entrare, parlavano animatamente.

— Non si era mai visto un matrimonio simile... diceva Ferranti. Come era graziosa quella piccola Lutine!

— E' opera vostra! disse Clotilde. Grazie per esser e grante per me, che avete consolata.

— Fate entrare le persone che accompagnavano la signorina.

— Signor Bernardo, volete essere mio figlio, disse senza preamboli la marchesa.

Il giovane rispose con un gesto.

— Ebbene, eccovi vostra moglie, disse poi la marchesa, prendendo la mano di Lutine e ponendola in quella di Bernardo, curva abbracciata.

— Il bacio dei fidanzati! mormorò Loriani guardandosi una mano agli occhi per asciugare una lacrima.

— E' opera vostra! disse Clotilde. Grazie per esser e grante per me, che avete consolata.

— Fate entrare le persone che accompagnavano la signorina.

— Signor Bernardo, volete essere mio figlio, disse senza preamboli la marchesa.

Il giovane rispose con un gesto.

— Ebbene, eccovi vostra moglie, disse poi la marchesa, prendendo la mano di Lutine e ponendola in quella di Bernardo, curva abbracciata.

— Il bacio dei fidanzati! mormorò Loriani guardandosi una mano agli occhi per asciugare una lacrima.

— E' opera vostra! disse Clotilde. Grazie per esser e grante per me, che avete consolata.

— Fate entrare le persone che accompagnavano la signorina.

— Signor Bernardo, volete essere mio figlio, disse senza preamboli la marchesa.

Il giovane rispose con un gesto.

— Ebbene, eccovi vostra moglie, disse poi la marchesa, prendendo la mano di Lutine e ponendola in quella di Bernardo, curva abbracciata.

— Il bacio dei fidanzati! mormorò Loriani guardandosi una mano agli occhi per asciugare una lacrima.

— E' opera vostra! disse Clotilde. Grazie per esser e grante per me, che avete consolata.

— Fate entrare le persone che accompagnavano la signorina.

— Signor Bernardo, volete essere mio figlio, disse senza preamboli la marchesa.

Il giovane rispose con un gesto.

— Ebbene, eccovi vostra moglie, disse poi la marchesa, prendendo la mano di Lutine e ponendola in quella di Bernardo, curva abbracciata.

— Il bacio dei fidanzati! mormorò Loriani guardandosi una mano agli occhi per asciugare una lacrima.

— E' opera vostra! disse Clotilde. Grazie per esser e grante per me, che avete consolata.

— Fate entrare le persone che accompagnavano la signorina.

— Signor Bernardo, volete essere mio figlio, disse senza preamboli la marchesa.

Il giovane rispose con un gesto.

— Ebbene, eccovi vostra moglie, disse poi la marchesa, prendendo la mano di Lutine e ponendola in quella di Bernardo, curva abbracciata.

— Il bacio dei fidanzati! mormorò Loriani guardandosi una mano agli occhi per asciugare una lacrima.

— E' opera vostra! disse Clotilde. Grazie per esser e grante per me, che avete consolata.

— Fate entrare le persone che accompagnavano la signorina.

— Signor Bernardo, volete essere mio figlio, disse senza preamboli la marchesa.

Il giovane rispose con un gesto.

— Ebbene, eccovi vostra moglie, disse poi la marchesa, prendendo la mano di Lutine e ponendola in quella di Bernardo, curva abbracciata.

— Il bacio dei fidanzati! mormorò Loriani guardandosi una mano agli occhi per asciugare una lacrima.

— E' opera vostra! disse Clotilde. Grazie per esser e grante per me, che avete consolata.

— Fate entrare le persone che accompagnavano la signorina.

— Signor Bernardo, volete essere mio figlio, disse senza preamboli la marchesa.

Il giovane rispose con un gesto.

— Ebbene, eccovi vostra moglie, disse poi la marchesa, prendendo la mano di Lutine e ponendola in quella di Bernardo, curva abbracciata.

— Il bacio dei fidanzati! mormorò Loriani guardandosi una mano agli occhi per asciugare una lacrima.

— E' opera vostra! disse Clotilde. Grazie per esser e grante per me, che avete consolata.

— Fate entrare le persone che accompagnavano la signorina.

— Signor Bernardo, volete essere mio figlio, disse senza preamboli la marchesa.

Il giovane rispose con un gesto.

— Ebbene, eccovi vostra moglie, disse poi la marchesa, prendendo la mano di Lutine e ponendola in quella di Bernardo, curva abbracciata.

— Il bacio dei fidanzati!

**I piroscafi che navigano gli Stretti
e il Mar Nero**

Il piroscafo «Merano» del Lloyd Triestino in arrivo dalla Soria riferisce di essere stato fermato davanti ad Adalia da una torpediniera greca che, nonostante le proteste del comandante, volle procedere a una visita d' bordo.

I belucchi li hanno sequestrato a Batumi, il piroscafo «Dady Ellinori» di bandiera inglese, perché già facente parte della flotta mercantile russa. Il «Dady Ellinori» aveva precedentemente fatti parecchi viaggi per il Batum indisturbato.

I piroscafi provenienti dalla Russia con emigranti o rifugiati, dovranno sottostare a Kavak ad una quarantena di cinque giorni. Qualora durante tale periodo, si verificassero dei casi sospetti a bordo, la quarantena decorrerà dal giorno dell'isolamento del l'ultimo caso sospetto. Attualmente trovandosi in quarantena a Kavak il piroscafo «Carnil» del Lloyd Triestino proveniente da Novorossisk con 354 passeggeri siriani, 51 italiani, 2 greci e 38 passeggeri di classe.

R. Ufficio di collocamento per la gente di mare
Turno d'imbarco

Movimento giornaliero del 29 per il 29 agosto
Turno Generale: Allievi di coperta 1. Allie
 di macchina 1. Capi d'arme 8. Capi stiva
 Carpentieri 130. Nostromi 100. Marinai 782. Gi
 vanotti di coperta in prima 502. Mozzi di coper
 253. Giovanotti di coperta in seconda 261. Ca
 fuochisti 62. Fucchiisti 1339. Carbonai 839. Elett
 cisti 23. Calderai 7. Ottomiali 7. Operai mec
 nici 41. Mozzi di macchina 153. Camerieri
 Cuochi 156. Cambusieri 79. Giovanotti di cam
 104. Mozzi di camera 39. Giovanotti di cuoi
 (892)

Turno dei Lloyd: Marinal 124. Giovanotti di
porta in primi 43. Giovanotti di coperta in
prima 51. Fuciochi 234. Capa d'opera meccanici 12.
Turno Cosulich: Capi d'arme 6. Capi stiva
Marinal 199. Giovanotti di coperta in
prima 43. Capi d'opera meccanici 3. Carboni
13. Capi d'opera meccanici 3. Caldera 4. Opera elet
sti 13. Mozzi macchina 6. Maitre d'Hotel
13. Maestri di casa 7. Primi camoristi 13.
13. Primi Camerieri 13. Secondi camerieri
13. Secondi camerieri 43. Giovanotti clas
ra 19. Mozzi camera 2. Primi cuochi classe
1. Secondi cuochi classe 1. Terzi cuochi
1. Secondi cuochi classe 1. Secondi cuochi
equipaggio 6. Primi cuochi emigrazione 1.
Secondi cuochi emigrazione 6. Terzi cuochi
emigrazione 2. Primi cuochi emigrazione 1.
Secondi cuochi emigrazione 1. Terzi cuochi
emigrazione 1. Terzi camerieri 13. Capi d'op
seggi 1. Terzi camerieri 12. Giovanotti di
bucisieri 17. Giovanotti cucina 13. Mozi d'
cina 10. Terzi cuochi 12. Macolati 15 (522). Barb
2. Camerieri 13.

Turno Tripotechi: Capi fuciochi 3. Terzi
merieri 1. Primi e secondi camerieri equi
13. Capi d'opera meccanici 13. Capi d'op
Giovanotti camera 4. Mozzi camera 1. Giovan
cucina 1.

Da richiamare: Marinal: 700, 698, 750, 756,
700, 702. Mozzi camera: 227, 261, 208, 254,
237, 221, 222, 251 (gen). Fuciochi: 269, 284 (C
Carbonari: 617 (gen). 150 (Ces.). 150 (Ces.). 329,
329, 425, 403, 321, 321, 321, 321, 321, 321, 321,
321, 321, 321, 321, 321, 321, 321, 321, 321, 321,
vani coperta I.La: 258, 244, 217, 222, 15, 239,
Capi fuciochi: 65. Giovanotti camera Cosul
71, 72, 63, 60, 53, 61 e 51.

Movimento nel porto
Arrivarono ieri l'altro e ieri nel nostro porto:

i proficaci: «Atlanica», con 501 tonn. di merce
da Costantinopoli, con 501 tonn. di merce
passo: «Teresia», da Newport e scali, con
tonn. di merce; «Malta», da Liverpool, con
tonn. di merce; «Metzovich», da S.ia Ma-
da 150 pass. e 44 tonn. di merce; «Arpa-
da Arso, con 220 tonn. di carbone; «Almi-
da Ancona, con 55 pass. e 8 tonn. di mer-
«Maria B.», da Spalato; «Pracata», da Slax,
3300 tonn. di sale; «Venezia», da Venezia,
pass.: «Palatino», da Cataro, con vase;

to II. Venezia, con merce all'Alia.
Partirono i piroscafi per
Costantinopoli: Carint
per Odessa; Atmissa, per Spalato; (Graf
rony Belas, per Rotterdam.

Navigli ormeggiati agli Hangars:
Hangar 1 li: Tronto, scar: Hangar 1:
na, scar: Hangar 3: Atlanta, car:
(Lord) a. Palacky, scar: 3: (Lloy
Hangar 15 b: Orsova, scar: Hangar 14:
reca, scar: Molo II: Metecvoh, scar:
scar: 7: Malia, scar: Molo II:
scar: 1: (Lloy) incip: Hangar 3: 2:
scar: Diga: Fr. Ciampa, Adda, Nenn
M. Madre, incip: Sacchetti: Danubio
tba, Pippenha, (Lloy)
nido, (Lloy)
Arditto II: Dora
nipo, scar: Molo Venezia: Majdan:
Tristino: Molo Fratelli Bandieri:
Riva V: Campano:
Lipno A: (Lloy)
Molo VI: vel. Glinas, incip: Passa:
Hangar 6:
Hangar 6: Arneaz, scar: Hangar 7:
zia, scar: Molo Sorrota: Bellaura, car:

CORRISPONDENZA APER

Anante dell'operetta. Fra le operette dello
guerra, l'atto viennese primigenio «Bala-
«Fraskula» e «Una bella» di Lehar
«Razze» olandese di Kalman. Ultimo for-
produttori sono inoltre quelli di Lehar «
«Abdulla» e quella di Eysler «La bella
«mima». — Oro abbonato. Stabile con
a il prezzo di un viaggio circolare, la sp
un viaggio circolare attraverso l'Austria
Germania e la Polonia, causa gli sbalzi l
mi del cambio, non è possibile. Maggiori
mazioni, all'Agenzia delle Ferrovie dello

Italiana. Se Sua figlia ha un'eccezionale voce potrà trovare chi la prepari gratuitamente lirici trionfi; ma la via è aspra e dura. Di ogni cento aspiranti capaci, una riesce a conquistare un posto; e di questi, solo uno, cento riusciti così così, può

oasi; di fatto, le cose sono andate esattamente. Le nostre proposizioni sono state tutte respinte, e noi siamo rimasti un fatto pessimistici, servano ad origine. — Dicitosi. Finché il matrimonio esiste (e la ragione legale, se mai, lo militava), ma non si annulla, il coniuge può essere processato per adulterio assistente. La prospettiva di collabere all'adulterio assente presenta quella prima dei mesi della avuta conoscenza del fattaccio.

Filole. 1) Chi ha fatto domanda di divorzio è stato nella Regia Guardia di San Marino, è stato, verrà cancellato dai ruoli della Marina in cui era imbarcato. Una guardia di marina che aveva prestato servizio da 20 anni, dal marzo 1917 a 270 a 360 mensili senza interruzione di servizio, gravissimo ed alloggiato. Si do sarà la leva generale del 1935? Lo so a qualche «buttafuori». — Assiduo lettore.

buna, può concedere la separazione tra
tro la volontà del marito se le ragioni di
glio sono sufficienti e provate. — Costa
tore. 1) Della tassa pro mutilati abbiamo
lato in questa rubrica 87 volte. Ora ba

rispetto ai italiani. Per modo di dire.
Se ne è accorto. Non la pigione diminuita
la guerra (nel suo caso cor. 520), ma q
cedente (cor. 600) serve di base. Le 600 l
diventate, logicamente, 870. — Carlo Po
Mident. Per andare nelle colonie ci
Passaporto per l'estero: 2) Autorizzazio
governatore della colonia che viene
dalla Questura e che viene concessa e
ressato dimostra di avervi lavorato occu
3) Deposito alla Questura di alcune cen
lire per rimborso delle eventuali spese
eventi disastrosi.

colonia. La Società Italo-Somala non ha
di personale di sorta. Da Trieste non è
zio regolare di piroscafi per Tripoli.

di notecchio occorre fare una
da bollo da lire 5, aggiungendone 12 lire
tanti al Circolo ferroviario di ispezione
ste, via Cassa Risparmio 13, allegando c
di nascita e di residenza, attestato me
tografia, tutti legalizzati e muniti d
da bollo di lire una. Il Commissariato d

rispettivo distretto rilascia poi, verso
170 tazione dell'attestato di buona condot
365 bretto di circolazione. — *Siberio*. Per g
161 le riduzioni ferroviarie, concesse in
23 della Fiera campionaria, basta chieder

scarsopposita alla direzione della
Ciani. «Quando assisto a quello
Ci verrebbe fatto di rispondere: «collo
torta intelligente Lei che non arriva
come la crisi che l'Italia attraversa esi-
si di crescenza, dovute a forza embur-
preferiamo, nella nostra
mente una volta: quando di pietra
Il mare — quando il giorno avrà quara-
eco, ecc.»

(Continua nel "Piccolo della

SCIARADA

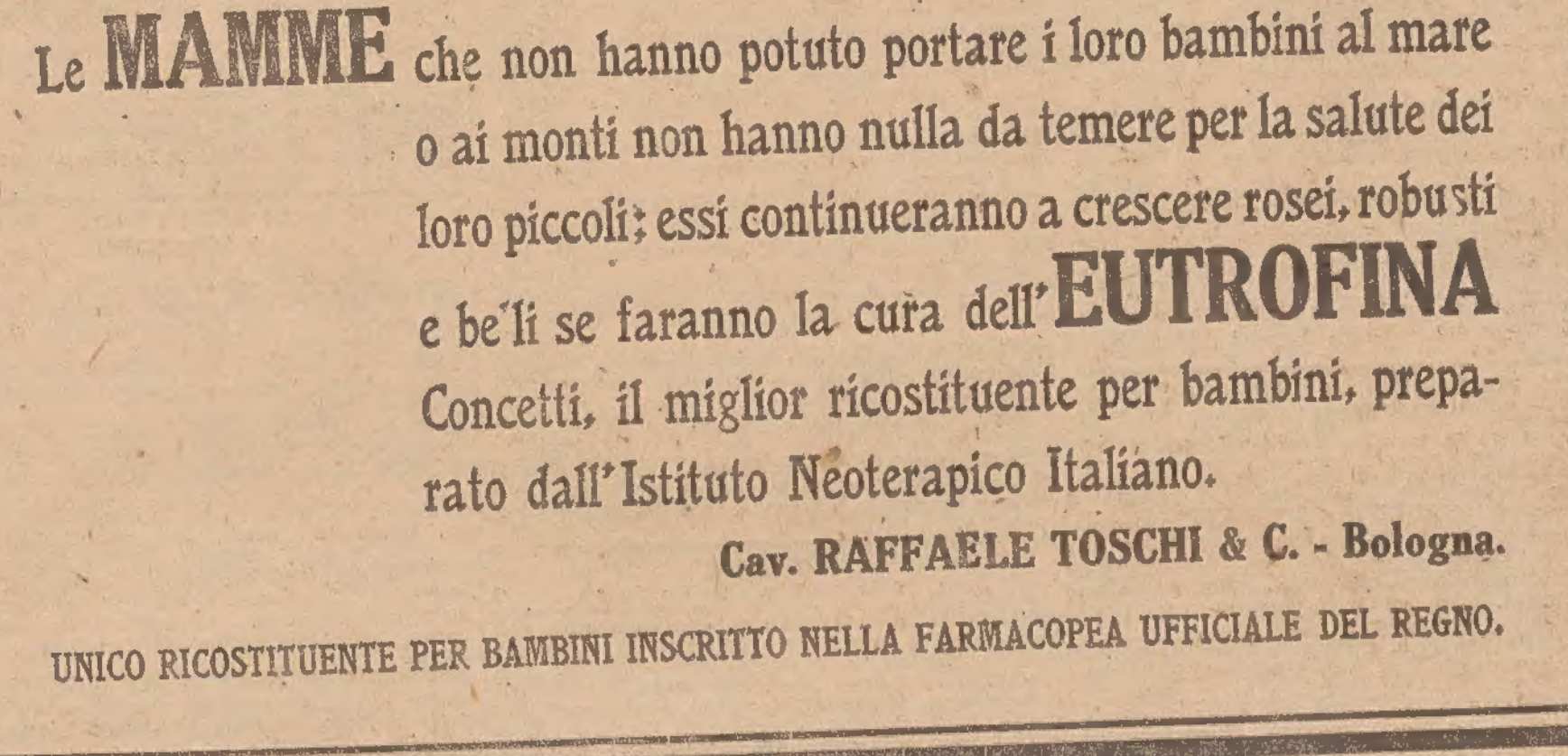
Esperito nutratore è il mio primogenito
Al due non l'accostate, invano
Polcino, potrei, rimaner ferito,
Esperito nutratore è per l'antico
Fino alla guerra, ei se ne stette in
Poi venne in terra; e coi più forti
Con arte rivale, che mi grato
Che mai nel mar potea girare
Or questa bestia, al più porto gran
Ed ha natura sì malvagia e ria
Che mai non cede a più forte
Che non si veda, ben si fuma che

Praga
Vienna
5.50.

a 0.045;
a 23.10;
a 26.—;

E dopo il paese
Soluzione del giuoco precedente
L'ARIA

Stampato ed edito
dalla Società Editrice Italiana «Roma»
Redattore responsabile: Augusto Rocca



VOLETE LA SALUTE?

Avvertenza per il pubblico.

Le offerte a seguito di avvisi collettivi

Domanda d'impiego e di lavoro
cent. 10 la parola. Minimo L. 1.-

AAAAAA. LIRE 10: accordature per

Offerta di personale di servizio
cent. 10 la parola. Minimo L. 1.—

A. CAMERIERE, banconiero, cinoche per stau-
cinoche, inviato fuori città.

CANTINIERE giovane offresi per buffet
«Cantiniere» Piccolo.

CINQUECENTO mensili offresi impio-
«De. 113 Offerta» «Arena» Piccolo

NOCCERA-UMBRA
(SORGENTE ANGELICA)

Richieste di personale di servizio
cent. 20 la parola. Minimo L. 2.— B

A. GOMESTICHE, cuochi, cameriere, bimbinali
cane. Domesticherie S. Lazzaro 23. 79445 B

LAVANDAIA offresi per lavare. S. Mar
p. 37, scala in corte.

PROFESSORE serio, lunga pratica cor

30 - **SIFILIDE**
 iorni la

ue conseguenze. Premiato con Medaglia
 Igiene Roma 1912. - Pa.

DOMESTICA, bambaiana, cercai. Inutile presentarsi senza attestati. S. Nicolò 14, IV. 7945 B

DOMESTICA robusta, capace tutti lavori, cercai. Dott. Martinelli, corso Garibaldi 22, I. 7946 B

PERFEZIONATE ECONOMICHE

Donna di servizio per trattoria cercale. Via
Giosue Carducci 36. 79515 B

Donna trattoria cercale. Ginlia 9. 70468 B

MARITO e moglie cerco per cucina conto pro-
prio. Roccapietra. 73425 B

MURATORE pittore esecutore lavori
ordine meta prezzo. Offerta "Disco"

RAGAZZA diciassettenne, aiuto lavori domestici cercasi. Presentarsi con attestati Guido Bruner 4, II, Cornigli. 79417 B

RAGAZZA seria con buoni attestati cercasi. Westra P. secondo sinistra. 79611 B

RAGAZZA diciassettenne, aiuto lavori domestici, massima eleganza, rimoderna vestiti nuovi, prezzi ribassatissimi. S. prime. SARTÀ da Vienna oltre a giornata pria. Gatterl 10 p. 6.

